

Anwendung: **Reparatur Kunststoffanbauteile**

Spachtel auf Kunststoff

Kleine Beschädigungen:

Spachtelarbeiten auf Kunststoff sind immer dann erforderlich, wenn Kratzer oder leichte Beschädigungen bis ca. 1 mm Tiefe zu beseitigen sind. Sie sollten auf diese Einsätze beschränkt bleiben.

Größere Beschädigungen:

Für Reparaturen von Rissen oder Löchern im Kunststoff kommen handelsübliche spezielle Kunststoff-Reparatur-Produkte zur Anwendung. Hierbei sollten vorzugsweise freigegebene Produkte der jeweiligen Automobilhersteller, oder auch Spezial-Verfahren, wie z.B. Kunststoff-Schweißen angewandt werden.

Der Einsatz von Polyester-Werkstoffen beschränkt sich auf die Reparatur von UP-GF-Kunststoffen (GfK).

Grundierung des Spachtels:

Grundsätzlich kann auf den meisten Kunststoffarten direkt, d.h. ohne Grundierung gearbeitet werden. Auf den unpolaren PP- bzw. PP/EPDM-Kunststoffen ist dagegen eine haftvermittelnde Grundierung erforderlich. Deshalb sollten im Zweifel - vor ggf. erforderlichen Spachtelarbeiten - unbeschichtete Kunststoffe immer grundiert werden.

Isolierung des Spachtels:

Spachtelflecke müssen isoliert werden. Dazu eignen sich die speziellen Kunststoff-Produkte Standoflex 2K-Plastic-Grundierfüller sowie elastifizierte Standox VOC-/ 2K-Füller; letztere insbesondere für Reparaturen an die höchste Anforderungen in puncto Hochglanz und Lackstand gestellt werden.

Anwendung: Reparatur Kunststoffanbauteile

	Zustand	Vorarbeit	
Unlackiert	Beschädigt (Kratzer bis 1 mm Tiefe)	<ul style="list-style-type: none"> • Kratzer ausschleifen 	Siehe Standox Kunststoff-Lackiersysteme
	Beschädigt (Risse / Löcher)	<ul style="list-style-type: none"> • Kunststoff-Schweißen (nur Thermoplasten) gem. Anleitung der Gerätehersteller • Handelsübliche Kunststoffreparatursets gem. Anleitung der Hersteller *) 	

*) Vorzugsweise freigegebene Produkte der jeweiligen Automobilhersteller

Anwendung: Reparatur Kunststoffanbauteile

	Zustand	Vorarbeit	
Lackiert	Keine Haftung der Altlackierung	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanische Entfernung der Altlackierung • Reinigung 	Siehe Standox Kunststoff-Lackiersysteme
	Beschädigt (Kratzer)	<ul style="list-style-type: none"> • Partieller Anschliff der Altlackierung • Kratzer ausschleifen 	
	Beschädigt (Risse / Löcher)	<ul style="list-style-type: none"> • Kunststoff-Schweißen (nur Thermoplasten) gem. Anleitung der Gerätehersteller • Handelsübliche Kunststoffreparatursets gem. Anleitung der Hersteller *) 	

*) Vorzugsweise freigegebene Produkte der jeweiligen Automobilhersteller