
Anwendung:**2-Schicht-Kunststofflackierung
(Hartkunststoffe)**

Untergrund:

Hartkunststoffe außen am PKW:

z.B. PP/EPDM, ABS, SAN, PC, PA, PUR, R-TPU, PPO, PBT, UP-GF, PVC

**Vorbehandlung /
Reinigung:**

- Tempern 60 min / 60-65°C
- Mehrfach reinigen mit viel frischem Standoflex Plastic-Reiniger Antistatic und Schleifpad ultra fine. Nachreinigen mit Standoflex Plastic-Reiniger Antistatic.
- Trocknen und grundieren
- Trennmittel vollständig entfernen!

Verarbeitung:

- Standoflex 2K-Plastic-Grundierfüller
- Bei notwendigen Spachtelarbeiten von Kratzern und kleinen Beschädigungen nach Vorgrundierung mit Standoflex 2K-Plastic-Grundierfüller und Trocknung nach Vorschrift spachteln mit Standox Stando-Soft-Feinplastic.
Der Spachtelfleck muss nach dem Köpfen erneut mit Standoflex 2K-Plastic-Grundierfüller isoliert werden.
- Standocryl VOC-Autolack
mit 15% Standox 2K-Elastic-Additiv (sh. TDS 590)
oder
Standohyd / Standoblue Basecoat und Standocryl VOC-Klarlacke mit 15% Standox 2K-Elastic-Additiv (sh. TDS 590)

Wichtige Hinweise:

- Fertige Lackierung nicht vor Ablauf von sechs Wochen mit dem Dampfstrahlgerät reinigen. Nach 6 Wochen ist beim Reinigen ein Mindestabstand der Düse zum Objekt von 30 cm einzuhalten.
- In Ländern ohne VOC-Gesetzgebung können auch Standocryl 2K-Autolack und Standox Basislacke mit Standocryl 2K-Klarlacken eingesetzt werden.